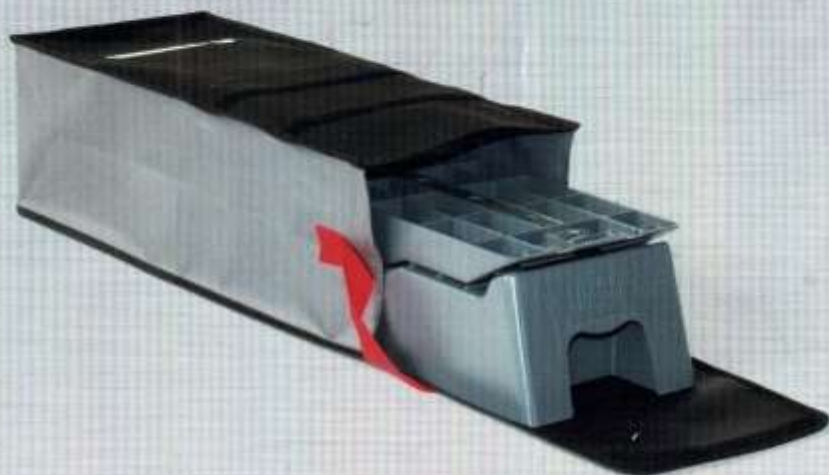


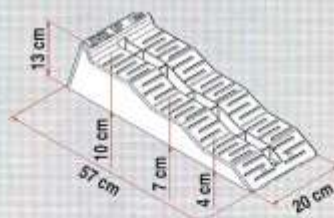
Made in Italy



- DE Keile
- EN Levellers
- FR Cales
- ES Calzos
- IT Cunei



3 LEVELS



**OPTIONAL**



ANTI SLIP PLATE (97901-012)



CHOCK LEVEL (97901-037)

- DE Anfrutschfunktion. Schrauben nicht enthalten.
- EN Anti-slip function. Screws not included.
- FR Fonction antidérapante. Vis non livrées.
- ES Placa antideslizante. Tornillos no incluidos.
- IT Funzione antiscivolo. Viti non incluse.

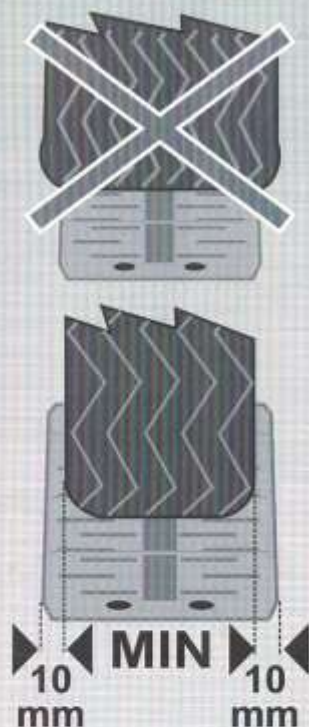


- DE Maximale Tragkraft pro Achse 5,0 Tonnen.
- EN Maximum load per axle 5,0 tons.
- FR Charge maxi par axe 5,0 tonnes.
- ES Carga máxima por eje 5,0 toneladas.
- IT Portata massima per asse 5,0 tonnellate.

97901-059



8 004815 407322



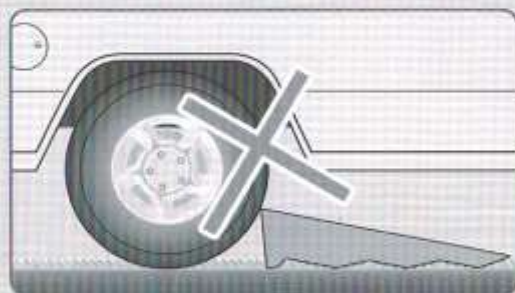
**DE** **ACHTUNG:** Zweck der Keile ist es, Fahrzeuge, insbesondere Campingfahrzeuge, in die Waagerechte zu bringen. Die Keile dürfen nicht zum Anheben des Fahrzeugs bei Reparaturen verwendet werden. Es ist verboten, sich unter dem Fahrzeug aufzuhalten. Bitte bewahren Sie diese Anweisungen zusammen mit den Fahrzeugpapieren für den künftigen Gebrauch auf.

**EN** **ATTENTION:** the use of leveller is to level the vehicles, in particular for those used on camp sites. Never use the leveller to lift the vehicles during repair. It is forbidden to go underneath the vehicle whilst levellers are in use. Save these instructions together with the documents of the vehicle for future consultation.

**FR** **ATTENTION:** l'objectif recherché dans l'utilisation des coins est le nivellement des véhicules, les véhicules de camping en particulier. Il est recommandé de ne pas utiliser les coins pour soulever un véhicule lors d'une réparation. Il est interdit de s'allonger sous le véhicule durant toute l'utilisation du système de nivellement. Conserver ces instructions avec les papiers du véhicule pour consultation ultérieure.

**ES** **ATENCIÓN:** los calzos sirven para el nivelamento de los vehículos, especialmente para los vehículos de camping. No utilizar los calzos para elevar los vehículos durante la reparación. Es prohibido ponerse debajo del vehículo durante el uso de los sistemas de nivelación. Guardar este manual con los documentos del vehículo para un uso futuro.

**IT** **ATTENZIONE:** lo scopo finale nell'utilizzo dei cunei è il livellamento dei mezzi, in particolare di quelli da campeggio. Si raccomanda di non utilizzare i cunei per sollevare i mezzi durante una riparazione. È vietato mettersi al di sotto del mezzo per tutta la durata dell'utilizzo dei sistemi di livellamento. Conservare queste istruzioni unitamente ai documenti del mezzo per future referenze.



**DE** Keile nicht als Radblockierung benutzen

**EN** Not for use as a wheel chock

**FR** Ne pas l'utiliser comme bloque roue

**ES** No tiene que ser usado como cepto

**IT** Da non utilizzare come blocca ruota

**DE** **GEBRAUCHSANLEITUNG** - Zur Verbesserung der Stabilität auf einen ebenen und gleichförmigen Untergrund legen. Nur auffahren, wenn eine zweite Person den Vorgang überwacht. Vorsichtig auffahren. Vergewissern Sie sich, dass die Reifenbreite die Keilbreite nicht überschreitet.

**EN** **INSTRUCTIONS FOR USE** - For more stability, rest the chock on a level and uniform surface. The rising of the vehicle should always be performed under the supervision of a second person. Drive carefully during the entire rising operation. Ensure that the vehicle does not go out of the limits of the support.

**FR** **MODE D'EMPLOI** - Afin de les rendre stables, poser sur une surface plane et uniforme. Exécuter la montée seulement en présence d'une deuxième personne. Maintenir une conduite calme. Assurez vous que la roue ne dépasse pas la limite de la cale.

**ES** **INSTRUCCIONES PARA EL USO** - Para mayor estabilidad, apoyar los calzos sobre una superficie llana y uniforme. Poner el vehículo sobre los calzos soltanto bajo control de una segunda persona. Efectuar la maniobra con cautela. Asegurarse que la rueda no sobresalga del perímetro del calzo.

**IT** **ISTRUZIONI D'USO** - Per dare stabilità, poggiare su un fondo piano e uniforme. Eseguire la salita solamente sotto il controllo di una seconda persona. Eseguire la manovra lentamente. Assicurarsi che la ruota non fuoriesca dal perimetro del cuneo.