

## Abfahrt

Außen :

- Heckstützen hochgedreht (wenn vorhanden) ?
- Landstrom abgeklemmt ?
- Markise eingefahren \* ?
- Sat-Anlage eingefahren ?
- Alle Türen geschlossen und Treppe eingefahren ?
- Gasflaschen geschlossen (nicht nötig bei crash sensor) & gesichert ?
- Fahrradträger (wenn vorhanden) :
  - Beladen : Fahrräder korrekt gesichert ?
  - Leer : Träger hochgeklappt und gesichert ?

Innen :

- Alle Staufächer verriegelt ?
- Kühlschrank geschlossen ?
- Kühlschrank auf korrekte Versorgung eingestellt (Automatisch / Gas / Strom) ?
- Lose Gegenstände auf Flächen (Küche / Tisch) sicher eingelagert ?
- Lose Gegenstände in der Nasszelle eingelagert ?
- Alle Dachluken geschlossen und verriegelt ?
- Alle Aufbaufenster geschlossen und verriegelt ?
- TV Gerät eingefahren und gesichert ?
- Gegenstände gegen umfallen / verrutschen in der Heckgarage gesichert ?

Fahrgestell / Fahrerhaus :

- Luftdruck der Reifen geprüft und ggf. korrigiert ?
- Kraftstofftank befüllt ?
- AddBlue befüllt ?
- Außenspiegel korrekt eingestellt ?
- Sitze in korrekter Fahrposition verriegelt und eingestellt ?
- Passagiere angeschnallt ?
- Frischwassertank mit Mindestbefüllung für die Fahrt befüllt ? Alternativ VOLL (Zuladung beachten) !
- Verdunkelungssystem im Fahrerhaus VOLLSTÄNDIG öffnen und einrasten.

Allgemeine Sichtprüfung außen.

## **Ankunft**

Abstellen & Aufbau :

- Fahrzeug frei von Hindernissen ausrichten
- Korrekte Lage (Libelle) ermitteln und ggf. mit Hilfe von Auffahrrampen einstellen.
- Handbremse anziehen
- Verdunkelungssystem (Fahrerhaus) zuziehen (falls erforderlich)
- Treppe ausfahren
- Landstrom (wenn vorhanden) anschließen.
- Gasflaschen öffnen (wenn erforderlich)
- Fahrräder entnehmen (wenn vorhanden)
- **Markise ausfahren und sichern (wenn erforderlich) \***
- Camping-Zubehör (Tische, Stühle etc) entnehmen
- Heckstützen (wenn vorhanden) absenken bis sie den Boden berühren. Dann noch 4 Umdrehungen, um einen festen Stand zu erreichen. Bitte gleichmäßig beide Seiten.  
**Die Stützen dienen NICHT zur Ausrichtung des Fahrzeuges. Ein „Hochbocken“ ist zu unterlassen.**
- Es wird empfohlen die Sonnenschutzblenden der Dachfenster (wenn geschlossen) nie zu 100% zu schließen. Hierdurch kann ein Wärmestau verursacht werden. 90% ist zu empfehlen.

## **Allgemeiner Hinweis :**

Reisemobile / Caravans sind konsequent auf Leichtbauweise ausgelegt. Auch wenn die Materialien die Ansprüche voll abdecken so hat der Umgang trotzdem mit entsprechender Sorgfalt zu erfolgen. Starke Belastungen wie z.bsp. das Abstützen auf der Klinke an einer Bad-Tür kann zu Schäden an der dazugehörigen Aufnahme führen.

## **Insektenschutztür :**

**ACHTUNG !**

Die Eingangstür des Reisemobiles NIEMALS schließen wenn die Insektenschutztür noch nicht vollständig geöffnet ist. Eine Beschädigung der Insektenschutztür ist die Folge.

#### \* Markise :

Die Markise wird ausschließlich stückweise ausgefahren, um Beschädigungen an der Befestigung zu vermeiden.

#### Ausfahren :

- Markise ca. 50cm ausfahren.
- Stützstangen herunterklappen und verriegeln.
- Markise in Meterlängen weiter ausfahren und die Stützbeine dabei immer wieder mitführen. Im Gesamten sollte die Markise nicht durchhängen.
- In der endgültigen Position die Stützstangen mit Hilfe von dazugehörigen Heringen am Boden befestigen. Ggf. Sturmsicherungsset anbringen.

#### Einfahren :

- Die Oberseite der Markise vorher von grobem Schmutz befreien.
- Die Markise sollte, wenn möglich TROCKEN eingefahren werden. Wenn dies nicht möglich ist, so ist sie bei nächster Gelegenheit auszufahren und zu trocknen.
- Das Einfahren der Markise erfolgt nach dem gleichen Schema wie das Ausfahren (stückweise).

