Netzanschluss Landstrom

Netzanschluss Dose Beifahrerseite unter dem Fenster.

Der Stecker ist gegen herausfallen gesichert zum Herausziehen der Anschlussleitung, muss der blaue Deckel angehoben werden. Nur am Stecker ziehen, niemals am Kabel.

25 Meter CEE Kabel 2,5² mm mit Schuko Steckdose außen.

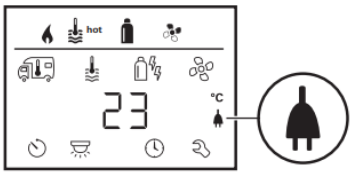
Kabeltasche

Adapter Schuko Stecker auf CEE Kupplung 1,5 Meter.

Ob das 230 Volt Stromnetz zur Verfügung steht, kann man auf dem CPplus für die Heizungssteuerung erkennen.

Netzspannung 230 V ∿ verfügbar

Das Symbol signalisiert, dass 230 V ∿ Netzspannung (Landstrom) an der angeschlossenen Heizung und/oder Klimaanlage verfügbar ist.



Anzeige im Display, Steuerung CPplus

Auch leuchtet das Steckersymbol im Bedienteil über der Türe wenn 230 Volt Landstrom anliegt.

Wenn 230 Volt Landstrom vorhanden ist, werden die Batterien im Fahrzeug geladen, die Klimaanlage steht zur Verfügung, die Heizung / Warmwasser kann elektrisch geheizt werden und die 230 Volt Steckdose im Fahrzeug funktioniert. So können Sie mit Strom statt mit Gas heizen.

Sollte der Inverter aktiv sein und die 230 Volt erzeugen, ohne das Landstrom zur Verfügung steht, stehen die 230 Volt nur für die Klimaanlage zur Verfügung. Die Heizung kann dann nur mit Gas betreiben werden.

Im Schrank unter der Anrichte befinden sich zwei FI-Schutzschalter / Sicherungen.
Der vordere sichert den Ausgang des Inverters und der hintere die Einspeisung des Landstroms ab.
Sollte der Netz Strom komplett ausgefallen sein, diese bitte überprüfen. Ansonsten mit dem Platzwart etc. klären ob der Strom am Übergabepunkt zur Verfügung steht.
Stehen die 230 Volt zur Verfügung sollte am Inverter die LED „Charger On“ leuchten.
Sollte die Sicherung am Camping Platz auslösen, kann mit dem schwarzen Schalter vorne auf dem Inverter, die Stromaufnahme des Ladegerätes auf 3 (I) oder 6 (II) Ampere begrenzt werden.