

VOTRONIC

Bedienungsanleitung

VPC Jupiter 100 mit Smart-Shunt 100 A

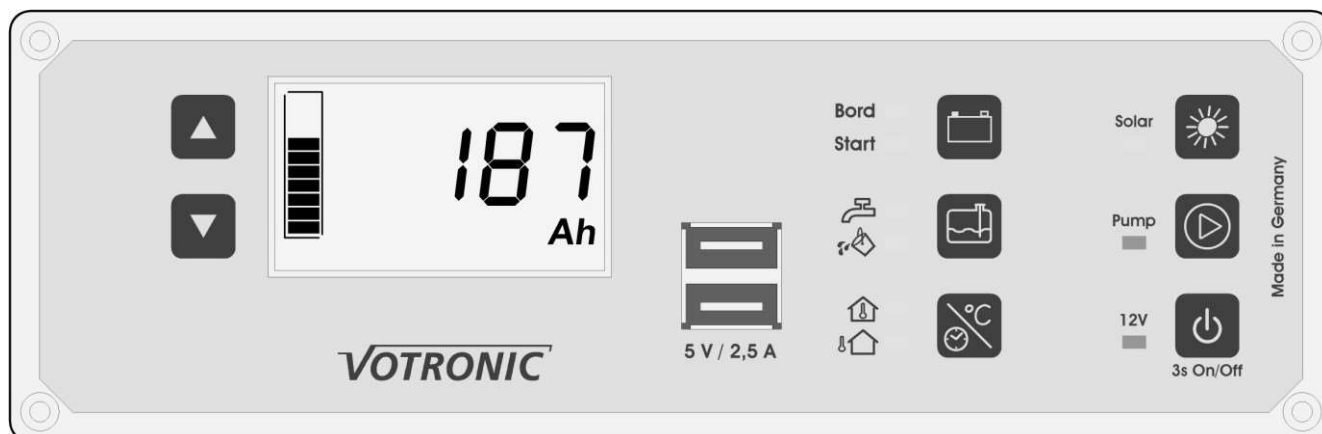
Nr. 5747

VPC Jupiter 200 mit Smart-Shunt 200 A

Nr. 5748

VPC Jupiter 400 mit Smart-Shunt 400 A

Nr. 5749



Das VPC Jupiter (nachfolgend Jupiter) ist ein Multi-Panel-System für Reisemobile, das die wichtigsten Funktionen und Informationen bedienerfreundlich in einem Gerät zusammenführt.

Das VPC Jupiter besteht aus einer Anzeige- und Bedieneinheit, sowie dem Smart-Shunt zur Strommessung und Bewertung der Batterie-Restkapazität.

Es beinhaltet eine 2-fach USB-Ladebuchse mit 2,5 A maximalem Ladestrom zur Aufladung von USB-ladefähigen Geräten, wie z.B. Smartphone oder Tablet.



Batterie-Computer für die Bordbatterie
Spannung in V
Batteriestrom in A
Batteriekapazität in % und Ah
Restlaufzeit in h
Unterspannungsschutz
Spannung der Starterbatterie in V



Solar-Computer
Für alle VOTRONIC Solar-Laderegler
(auch VBCS Triple) ab Baujahr 2014
geeignet
Aktuelle Solarleistung in W
Aktueller Solarstrom in A
Eingeladene Solarkapazität in Ah
Eingeladene Solarenergie in kWh



Thermometer/Uhr
Innen-/Außentemperatur in °C inklusive
2 Temperatur-Sensoren
Uhrzeit in 24-Stunden-Ansicht



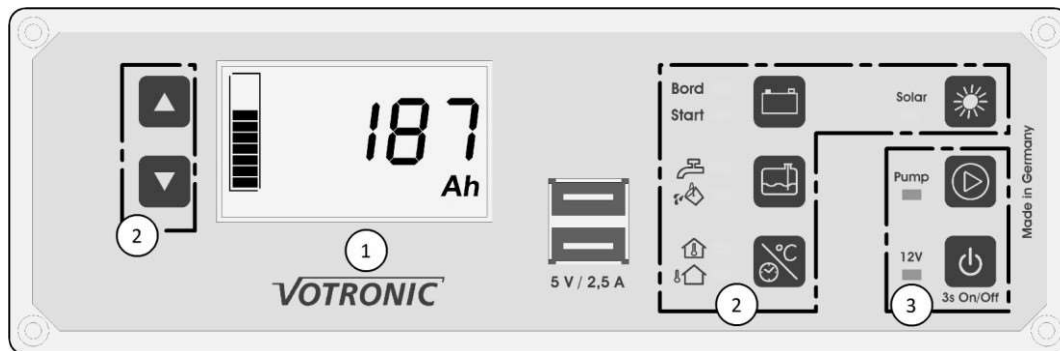
Hauptschalter-Funktion
Aktiviert das Internet und den Inverter,
sowie die USB Ladeanschlüsse.



Bitte lesen Sie erst Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise vollständig durch, bevor Sie mit der Benutzung des Systems beginnen.

Bedienung

Panel Bedien- und Anzeige Elemente



- ① Das Display zeigt den jeweils aktuellen Inhalt (Uhrzeit, Füllstand, Spannung, ...) als Zahlen-Wert an. Bei Füllstand, und den Anzeigen der Bordbatterie ist zusätzlich auf der linken Seite eine Balkenanzeige eingeblendet. Die Einheit der angezeigten Größe wird ebenfalls im Display dargestellt.
- ② Über die Funktions-Tasten des Batterie-Computers, der Tankanzeigen, der Anzeigen für Thermometer bzw. Uhr und des Solar-Computers kann die jeweils gewünschte Information über das Display abgerufen werden. Die daneben liegende LED zeigt an, welche Information aktuell im Display dargestellt wird. Zum Beispiel muss für den Wechsel der Anzeige zwischen Bord-Batterie und Starter-Batterie die Taste neben den jeweiligen LEDs gedrückt werden. Innerhalb der Anzeigen für Bord-Batterie und Solar-Computer können verschiedene Werte hintereinander abgefragt werden. Das Vor- und Zurückblättern der Displayinhalte geschieht mit den Pfeil-Tasten ▲ ▼ links vom Display.
- ③ Steuer- und Fernbedientasten für Display Ein/Aus, Hauptschalter und Pumpenrelais. Die LEDs neben den Tasten zeigen den jeweiligen Zustand an.

Display Beleuchtung:



Die Beleuchtung des Displays schaltet automatisch bei Druck auf eine beliebige Taste ein. Sie geht bei eingeschaltetem Hauptschalter nach 3 Minuten automatisch aus. Bei abgeschaltetem Hauptschalter geht die Beleuchtung schon nach 20 Sekunden aus, um eine evtl. leere Batterie nicht unnötig zu belasten.

Die Beleuchtung kann mit kurzem Druck auf den Hauptschalter (siehe Abbildung links) auch manuell vorzeitig abgeschaltet werden.

Die Helligkeit der LEDs ist mit der Beleuchtung des Displays gekoppelt. Wenn das Display dunkel ist, werden auch die LEDs auf ein Minimum gedimmt.

Helligkeit Display und LED:



Die Helligkeit der Display-Beleuchtung und LEDs kann mit einem langen Druck (3 Sekunden) auf die Pfeil-Tasten jederzeit verändert werden. Die Einstellungen bleiben gespeichert.

Hauptschalter:

12V



3s Ein/Aus

Ein langer Druck (>3s) auf die Ein/Aus-Taste schaltet den Hauptschalter ein oder aus. Den Status des Hauptschalters zeigt die nebenstehende LED „12V“.

Bei ausgeschaltetem Hauptschalter geht die Beleuchtung schon nach 20 Sekunden aus.

Solar-Computer:



Der Solar-Computer zeigt den aktuellen Betriebszustand, den Solarstrom, sowie die Solarleistung des angeschlossenen VOTRONIC Solarreglers an und beinhaltet zusätzlich einen Solarstromzähler.



Das Vor- und Zurückblättern der Displayinhalte geschieht mit den Pfeil-Tasten links vom Display.

Strom: Die Anzeige zeigt den aktuellen Strom in Ampere (A) der Solaranlage.



Leistung: Die Anzeige zeigt die aktuelle Leistung in Watt (W) der Solaranlage an.



Solarenergie-Zähler: Die von der Solaranlage erzeugte Energie wird fortlaufend gezählt und als Ampere-Stunden (Ah), sowie Watt-Stunden (Wh) angezeigt. Wenn der Wh-Zähler den Wert 9999 Wh übersteigt werden automatisch kWh angezeigt. Die Zählerstände können jederzeit separat auf Null gesetzt werden. Hierfür muss die Anzeige den jeweiligen Zählerwert anzeigen und die Taste Solar für über 3 Sekunden gedrückt werden, bis die Anzeige (Set 0000) anzeigt.



Solarregler Betriebszustand:

Der Betriebszustand des Solarreglers wird je nach Solarregler vom Sonnensymbol angezeigt.

- Keine Sonne: Es steht keine Solarleistung zur Verfügung, der Solarregler befindet sich im Standby
- Volle Sonne: Es steht Solarleistung zur Verfügung, maximal mögliche Ladung
- Blinkende Sonne: Der Regler begrenzt den Strom schon wegen einer vollen oder fast vollen Batterie, um die Batterie nicht zu überladen. Möchte man nun den eigentlich möglichen Solarstrom ermitteln, muss die Batterie so lange mit einem Verbraucher (z. B. Beleuchtung) belastet werden, bis der Solarregler den Strom nicht mehr begrenzt und das Blinken der Sonne endet.

Thermometer / Uhr:



Die Thermometer zeigen die Innen- und Außentemperatur an.

Für den Wechsel zwischen Innen- und Außentemperatur sowie der Uhr muss die Thermometer/Uhr-Taste gedrückt werden.



Die Uhrzeit wird im 24-Stunden-Format angezeigt.

Zur Einstellung der Uhrzeit muss die Taste Thermometer/Uhr für 3 Sekunden gedrückt werden, bis am oberen Rand der Anzeige „Set“ erscheint und die Stunden der Uhrzeit blinken. Mit den Pfeil-Tasten können nun die Stunden eingestellt werden. Ein kurzer Druck auf die Taste Thermometer/Uhr springt zur Einstellung der Minuten um. Nun blinken die Minuten und können mit den Pfeil-Tasten verstellt werden.



DCF77

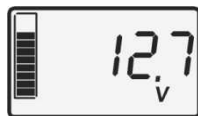
Batterie-Computer:



Der Batterie-Computer zeigt alle relevanten Werte der Bord- und Starterbatterie.

Zur Umstellung der Anzeige von Bord-Batterie auf Starter-Batterie und umgekehrt muss die Batterie-Taste gedrückt werden.

Das Vor- und Zurückblättern der Displayinhalte geschieht mit den Pfeil-Tasten   links vom Display.



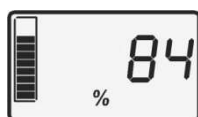
Spannung: Die Anzeige zeigt die Spannung in Volt (V) der jeweiligen Batterie.



Strom: Die Stromanzeige gibt Aufschluss über die aktuelle Belastung oder Ladung der Bord-Batterie. Die Anzeige zeigt den aktuellen, gemessenen Strom in Ampere (A), welcher in oder aus der Batterie fließt. Wenn der Strom in die Batterie hinein fließt, zeigt die Anzeige einen positiven Strom, sowie das Ladesymbol „CHARGE“. Fließt der Strom aus der Batterie ist er negativ und wird mit einem Minus als Vorzeichen angezeigt.



Restkapazität: Die Restkapazität der Bord-Batterie wird in Amperestunden (Ah) und Prozent angezeigt. Zusätzlich wird sie durch das Balkendiagramm (wie ein Füllstand) dargestellt.



Restlaufzeitanzeige:

Die Restlaufzeit wird aus der noch verbleibenden Kapazität (bis zur eingestellten Abschaltsschwelle) und dem aktuellen Strom berechnet. Eine Anpassung bei hohen Strömen an die Kapazitätsgröße der Batterie wird nicht durchgeführt. Die Restlaufanzeige hat daher bei hohen Strömen nur informativen Charakter.

Sie wird berechnet nach der Formel:

$$\text{(Kapazität Abschaltsschwelle - Kapazität Aktuell)} / \text{Strom aktuell}$$

Fließt kein Strom aus der Batterie, kann selbstverständlich keine Restlaufzeit berechnet werden. Es wird nun ein -- angezeigt.



Hauptschalter:

Schaltet das Internet und gibt die Steuerung des Inverters frei. Nach dem Einschalten, dauert es 2 Minuten, bis das Internet zur Verfügung steht.

Das Internet wird unter anderem für die Xbox, das Navi und den Echo Dot (Alexa) gebraucht.

Der Hauptschalter muss eingeschaltet sein, um den Inverter einzuschalten.

Nur bei eingeschalteten Hauptschalter können die USB Anschlüsse verwendet werden.

Reinigung:

Zur Reinigung empfehlen wir ein feuchtes Mikrofasertuch mit reinem Wasser oder wenn nötig einer schwachen Seifenlauge. Es darf keine Flüssigkeit im Anzeigefenster oder an den Kanten der Frontplatte runter laufen.



Die Frontplatte und insbesondere die Anzeige selbst dürfen nicht mit Lösungsmitteln oder scharfen Haushaltsreinigern, sowie kratzenden oder scheuernden Mitteln oder Gegenständen gereinigt werden.